

# **ROCK RACE REGOLAMENTO**

## **SPIRITO DELLA GARA**

Lo spirito della competizione non vuole essere esclusivamente sportivo nel senso stretto della parola e quindi con l'obiettivo di conseguire il risultato ad ogni costo, ma si auspica che l'occasione della gara sia soprattutto un momento di divertimento di amicizia e lealtà.

## **PRESENTAZIONE**

La ROCK RACE è una corsa di durata aperta a tutti gli appassionati e a tutti coloro che vogliono mettersi in competizione, con lo scopo di essere un perfetto allenamento per le corse endurance. La corsa si svolgerà al raggiungimento minimo di 5 iscritti e un max di 10.

La classifica con i nominativi, giri percorsi e tempi sarà esposta in bacheca e pubblicata sulla pagina facebook del kartodromo dino ferrari,

La ROCK RACE durerà 35 min. con una sosta nella pit lane per il cambio kart con trasferimento della zavorra e del trasponder. Vince chi fa più giri nell'arco dei 35 min. tenendo presente il tempo in caso di parità di giri.

## **KART**

La prova si effettuerà con SODI KART RT8, motore Honda 4T 270cc, con gomme slick, pressione di 1,2 bar. Il kart fornito sarà sorteggiato prima dell'inizio della corsa.

In caso di inconveniente tecnico, potrà essere sostituito da personale addetto, che provvederà anche al trasferimento delle zavorre e del trasponder. I kart sostitutivi a disposizione saranno 2.

## **ISCRIZIONI**

Le iscrizioni potranno essere presentate in loco, essere inoltrate via E-Mail: [info@kart-ferrari.it](mailto:info@kart-ferrari.it) oppure chiamando lo 0734 228259, in ogni caso lasciando, nome, cognome e recapito telefonico con consenso di essere aggiunti al gruppo WhatsApp del kartodromo dino ferrari per essere sempre aggiornati.

La quota d'iscrizione per la partecipazione è fissata in € 50.00 ed include:

- a) SODI KART RT8 per la durata della gara
- b) I materiali di consumo (pneumatici, benzina, oli Etc).
- c) abbigliamento e casco con sottocasco (o casco personale)
- d) Servizio di cronometraggio elettronico a trasponder e monitor per visualizzare i tempi.
- e) Servizio di pista

## **PROGRAMMA DI GARA**

Briefing, sorteggio karts e pesa pilota.

Qualifiche 5 min.

Procedura di Partenza

## **BRIEFING**

Il briefing tenuto dal Direttore di gara, informerà sulle direttive e comportamento di gara e risponderà ad eventuali domande.

## **QUALIFICHE**

A disposizione 5 minuti. Si terrà conto del miglior tempo di ogni pilota per stabilire la linea di partenza.

## **PESO E ZAVORRA.**

Il peso e zavorra sarà calcolato per tutti i piloti sulla quota di kg 85. La zavorra massima ammessa è kg 25, la pesa viene effettuata con abbigliamento completo, casco ed eventuali protezioni. I piloti potranno raggiungere la quota minima di 60kg con proprie dotazioni(es. cintura con pesi) purché non siano considerate pericolose. Le zavorre saranno installate sul kart dal personale addetto in base al pilota.

## **CAMBIO KART**

Il cambio kart deve avvenire dopo i primi 10 min. di gara e non oltre il 25° minuto(15 min. disponibili) rientrando in pit lane segnalata in rosso nella zona box.

Sono installati 2 semafori, uno per il rientro ai box e l'altro per l'uscita.

La procedura di rientro per il cambio kart, si può effettuare solo quando il semaforo è verde (non si può rientrare con semaforo rosso)

il pilota che rientra per il cambio deve fermarsi al semaforo verde all'uscita di pista e deve premere un pulsante situato a bordo pista che serve a far scattare il rosso, a questo punto il pilota può rientrare e posizionarsi nella zona pit lane delimitata in rosso, da questo momento si avranno 45 sec. per

trasferimento zavorra e trasponder, quindi aspettare il semaforo verde per il rientro in pista fino al termine della gara

Il trasferimento di zavorra e trasponder verrà effettuato da personale addetto

Chi non preme il pulsante che farà scattare il rosso, non può fare la procedura cambio kart quindi deve immediatamente proseguire rifare il giro e premere di nuovo il pulsante.

Chi non effettua il cambio kart ha una penalità di 3 giri.

#### **PROCEDURA DI PARTENZA LANCIATA**

I kart saranno posizionati, sulla base dei tempi di qualifica in fila dietro alla safety car che farà il giro completo di pista, la partenza della corsa avverrà subito dopo il rientro della safety car ai box.

#### **COMPORTEMENTO E DISCIPLINA DI GARA**

I conduttori sono obbligati a mantenere nell'ambito della gara, un comportamento esemplare, finalizzato a ridurre le situazioni di pericolo.

È vietato urtarsi, effettuare cambi improvvisi di traiettoria, ostacolare il sorpasso che può essere effettuato sia da destra che da sinistra, effettuare manovre pericolose, effettuare tagli di percorso. Nel caso di improvvisi rallentamenti causati da guasti o incidenti, è obbligatorio segnalare con braccio alzato ai piloti che seguono. Anche il rientro in pit lane deve obbligatoriamente essere segnalato con braccio alzato. - In caso di fermata in pista per qualsiasi causa, il pilota dovrà portare il proprio mezzo fuori dalla traiettoria, nel caso la ripresa della pista non sia possibile, il pilota sarà recuperato e portato ai box dall'organizzazione. È comunque assolutamente vietato abbandonare il kart. I conduttori che violano segnalazioni e disposizioni sono puniti, in base alla gravità della violazione, da uno "Stop & Go" che comporta una penalità di tempo variabile dai 10 ai 60 secondi, decisa dal Direttore di gara

#### **STOP & GO**

Verrà esposto un cartello con la scritta "Stop & Go" accompagnata dal numero del kart, il pilota alla guida è obbligato al rientro nella pit lane dove il direttore di gara gli farà scontare la penalità inflitta

#### **LE BANDIERE**

**Bandiera tricolore** Partenza della gara

**Bandiera gialla** Pericolo, rallentare e proibito sorpassare.

**Bandiera rossa** Arresto della gara (gara neutralizzata)

**Bandiera a scacchi** Segnale di fine prove libere e fine gara.

#### **CRONOMETRAGGIO**

Tutti i kart sono muniti di un trasponder elettronico per il cronometraggio.

In caso di sostituzione del kart dovrà essere sostituito anche il trasponder per ovvi motivi di cronometraggio.

#### **PREMIAZIONI**

Saranno premiati i primi 3 con medaglie ricordo

#### **CONDIZIONI METEO**

La gara può essere rinviata o sospesa in condizioni meteo proibitive o comunque incerte

\*la direzione si riserva note integrative al presente regolamento