

3 ORE ENDURANCE REGOLAMENTO

SPIRITO DELLA GARA

Lo spirito della competizione non vuole essere esclusivamente sportivo nel senso stretto della parola e quindi con l'obiettivo di conseguire il risultato ad ogni costo, ma si auspica che l'occasione della gara sia soprattutto un momento di divertimento di amicizia e lealtà.

PRESENTAZIONE

La squadra che riuscirà a percorrere più giri nel tempo prestabilito sarà la vincitrice. Il team deve essere composto da 2,3 o 4 piloti.

La gara durerà 180 min. con 5 soste nella zona pit lane (pilota di partenza gara + 5 cambi) il tempo di corsa per ogni pilota è libero.

In caso di inconveniente tecnico al kart, potrà essere sostituito da personale addetto che provvederà a trasferire anche il trasponder. I karts sostitutivi a disposizione saranno 4.

LE SQUADRE (TEAM)

Le squadre dovranno essere composte da piloti che abbiano compiuto il 18° anno d'età. Ogni squadra deve obbligatoriamente nominare un "team manager", che può essere anche uno dei conduttori e sarà il responsabile della squadra nell'ambito della gara. Il Team Manager dovrà essere una persona maggiorenne e sarà il referente per tutte le comunicazioni necessarie.

KART

i karts sono SODI RT8 con motore Honda 270cc 4T

ISCRIZIONI

Si chiudono le iscrizioni al raggiungimento di 8 team

Per motivi di organizzazione le iscrizioni dovranno essere presentate non oltre 2 settimane prima della gara con apposito modulo a mano o essere inoltrate via E-Mail: info@kart-ferrari.it, (modulo iscrizione da richiedere)

La quota d'iscrizione per la partecipazione di ogni team è fissata in € 300.00 ed include:

- a) 8 SODI RT8 per la durata della gara endurance
- b) I materiali di consumo (pneumatici, benzina, oli Etc).
- c) casco con sottocasco (o casco personale)
- d) Servizio di cronometraggio elettronico a trasponder e monitor per visualizzare i tempi.
- e) Servizio di pista
- f) Direttore di gara
- d) 4 SODI RT8 di riserva

PROGRAMMA DI GARA

Ore 9:30 Accoglienza team, regolarizzazione iscrizioni, briefing, sorteggio karts, pesa piloti con scheda da conservare al team manager, dimostrazione procedura

Ore 12:00 prove libere (30 min. di prove libere ove ogni pilota potrà provare il proprio kart)

Ore 12:30 pausa pranzo ed eventuali (affettati + porchetta non comprese nella quota)

Ore 13:15 Qualifiche (10 min. con un rappresentante scelto per ogni squadra)

Ore 13:30 Procedura di Partenza

Ore 13:45 Partenza della Gara

Ore 16:45 Fine della Gara

BRIEFING

E' Obbligatoria la presenza di tutti i team Manager, il briefing tenuto dal Direttore di gara, ed informerà sulle direttive della gara e risponderà ad eventuali domande.

QUALIFICHE

La squadra eleggerà un pilota che ha a disposizione 10 minuti per le qualifiche, al termine delle quali il team manager dovrà tempestivamente comunicare al direttore di gara il nome del pilota che inizierà la corsa per permettere agli addetti di provvedere al posizionamento delle zavorre

PESO E ZAVORRA.

Il peso e zavorra sarà calcolato per tutti i piloti sulla quota di kg 85. La zavorra massima ammessa è kg 25, la pesa viene effettuata con abbigliamento completo, casco ed eventuali protezioni. I piloti potranno raggiungere la quota minima di 60kg con proprie dotazioni(es. cintura con pesi) purché non siano considerate pericolose.

Le zavorre saranno installate dal personale addetto in base al pilota.

CAMBIO PILOTA

il rientro per il cambio pilota deve avvenire solo con semaforo verde

Ogni team avrà a disposizione un cartello 70 x 50 con scritto il numero del kart della propria squadra, che servirà per la chiamata al rientro per il cambio pilota o rifornimento o entrambe. Il cambio pilota dovrà avvenire nella zona pit lane con rientro a velocità moderata, all'uscita di pista ci sarà un semaforo con il verde, il pilota deve fermarsi al semaforo e spingendo un pulsante che farà scattare il rosso dopo il suo passaggio, potrà rientrare nella zona pit lane fermandosi in una zona delimitata di colore rosso che farà scattare un conto alla rovescia di 45 sec.al termine dei quali il semaforo sarà verde per il rientro in pista. questa è una procedura uguale per tutti che serve a limitare la velocità di ingresso ai box. nel frattempo, il pilota che farà il cambio dovrà modificare se necessario le zavorre a cura del personale addetto. I cambi verranno organizzati dalla squadra stessa, il direttore di gara controllerà questa fase, assicurandosi che ogni team farà 5 soste da regolamento e che le zavorre siano esatte.

NB. Se non si preme il pulsante al semaforo di rientro ai box, non scatterà il rosso e di conseguenza la procedura cambio pilota è nulla per cui in un caso del genere si è obbligati al rientro immediato in pista, rifare il giro e rientrare ai box premendo il pulsante.

RIFORNIMENTO

Il rifornimento viene fatto in una zona segnalata, con pilota a terra, dopo ciò il pilota si porterà nella zona pit lane per aspettare il semaforo verde o fare anche il cambio pilota e zavorre. Il pieno di benzina ha un'autonomia di 140 / 150 min. Per cui basta un rifornimento di soli 3 lt dopo i primi 75 min di gara per poter finire la corsa.

PROCEDURA DI PARTENZA LANCIATA

I kart saranno posizionati, sulla base dei tempi di qualifica in fila indiana dietro la safety car che farà il giro di lancio completo, la partenza della corsa avverrà con la bandiera a scacchi sulla linea di traguardo subito dopo il rientro della safety car ai box. **Vietato il sorpasso durante il giro di lancio**

PIT LANE

obbligatorie 5 soste in pit lane a prescindere se per cambio pilota e rifornimento o solo cambio pilota. Tempo minimo sosta pit lane 45 sec (semaforo verde)

COMPORAMENTO E DISCIPLINA DI GARA

I conduttori sono obbligati a mantenere nell'ambito della gara, un comportamento esemplare, finalizzato a ridurre le situazioni di pericolo.

E' vietato urtarsi, effettuare cambi improvvisi di traiettoria, ostacolare il sorpasso che può essere effettuato sia da destra che da sinistra, effettuare manovre pericolose, effettuare tagli di percorso.

Nel caso di improvvisi rallentamenti, causati da guasti o incidenti, è obbligatorio segnalare con

braccio alzato ai piloti che seguono. Anche il rientro ai box deve obbligatoriamente essere segnalato con braccio alzato. In caso di fermata in pista per qualsiasi causa, il pilota dovrà portare possibilmente il proprio mezzo ai margini della pista, fuori dalla traiettoria, il pilota potrà riprendere la pista se ne avrà la possibilità. Nel caso la ripresa della pista non sia possibile, il pilota sarà recuperato e portato ai box dall'organizzazione. È comunque vietato abbandonare il kart. I conduttori che violano segnalazioni e disposizioni sono puniti, in base alla gravità della violazione, da uno "Stop & Go" che comporta una penalità di tempo variabile dai 10 ai 60 secondi.

STOP & GO

Per le penalità verrà esposto un cartello con la scritta "Stop & Go" accompagnata dal numero della squadra, in un tratto della pista considerato lento e sicuro.

PENALITA'

Penalità x cambio pilota non effettuato : 2 giri

Penalità x uscita anticipata dopo il cambio pilota senza semaforo verde : 30 sec.

Penalità per gravi scorrettezze durante la gara con valutazione del direttore di gara 10/60 sec

LE BANDIERE

Bandiera a scacchi

Partenza delle prove libere e della gara

Bandiera gialla

Pericolo, rallentare proibito sorpassare. Se la bandiera è agitata il pericolo segnalato è immediato.

Bandiera rossa

Arresto della gara (gara neutralizzata)

Bandiera a scacchi

Segnale di fine prove libere e fine gara.

CRONOMETRAGGIO

Tutti i kart sono muniti di un transponder elettronico per il cronometraggio.

In caso di sostituzione del kart dovrà essere sostituito anche il transponder per ovvi motivi di cronometraggio.

PREMIAZIONI

Saranno premiati i primi 3 equipaggi della classifica assoluta, targa per il miglior giro e altro.

CONDIZIONI METEO

La gara avrà svolgimento anche in caso di pioggia con gomme slick ad una pressione di 1,2 bar, in condizione meteo proibitive il direttore di gara può sospendere, interrompere o rinviare la gara. In caso di sospensione la gara può essere ripresa appena le condizioni lo permetteranno, in questo caso il periodo di sospensione verrà conteggiato come tempo effettivo di gara. In caso di ripresa si effettuerà una partenza lanciata nelle posizioni rilevate nel giro precedente. La quota di iscrizione non è rimborsabile in ogni caso.

*la direzione si riserva note integrative al presente regolamento